



# 港九電船拖輪商會

Hong Kong & Kowloon Motor Boats &  
Tug Boats Association

## 2019/2020 年度 主席會務報告

各位會長、顧問、理監事及會員：

歡迎各位今天出席本會註冊有限公司成立後第四十七次周年會員大會。首先，本人感謝大家一直以來對會務工作，積極參與並鼎力支持，使本會會務得以順利發展。

現就本會過去一年之會務工作向全體會員簡報：

### 1. 會員數目：

截至今日，本會有 364 艘會員船隻，包括客船 253 艘、拖輪 62 艘，另有 12 艘登岸浮躉、8 艘供水船、26 艘工作船及 3 艘機動乾貨貨船。

去年同期，本會有 368 艘會員船隻，包括客船 258 艘及拖輪 87 艘；另有 9 艘平面躉、8 艘供水船及 6 艘工作船，總會員數目相約。

### 2. 六十五周年會慶：



於 1-8-2019 本會慶祝成立六十五周年紀念暨第廿四屆理監事就職典禮，假沙田石門富臨皇宮慶祝。當晚，官紳名流，社會賢達及各界友好蒞臨與本會同人聯歡慶祝，共筵開 79 席，席間設就職儀式、切餅環節及抽獎助慶，場面熱鬧。

### 3. 內部事務：

- 3.1 **常務會長及常務副會長制度**：今屆本會續聘蔡劍雷 JP、郭錦通先生、陳錦棠先生、郭志雲先生為常務會長，另新聘任有郭德基先生及梁瑞琮女士。常務副會長方面，續聘有黃漢權先生、梁福泉先生，新聘任的有伍兆緣先生，任期至 1-8-2019 至 31-7-2021，繼續為本會效力。
- 3.2 晉升彭錦洪先生為永遠顧問，由 1-8-2019 起生效。
- 3.3 公關主任郭志航先生於 26-7-2019 離世。及後，本會通過其職務由郭沛傑副會計主任署理。
- 3.4 商會制度化『恆常治喪委員會』，由當屆正、副理監事長五人為當然委員，另永遠會長/永遠副會長可報名加入。同時於 15-8-2019 建立公祭儀式制度，按商會職級分一般規格公祭及高規格公祭，以便依循。
- 3.5 永遠會長李榮基先生(曾任三屆理事長)於 27-2-2020 離世。
- 3.6 董飛先生因所屬公司調配回國內工作，於 16-5-2020 呈辭監事會評議部主任，商會通過懸空其職位。

**3.7** 商會申請政府保就業兩期計劃，本年 6 月至 11 月得兩位員工工資補貼：共 108,000 港元。

**3.8** 商會於 2004 年 3 月新置平面躉“MBTA 3”，供會員以優惠價灣泊；於 2019 年 7 月平面躉報廢。其後，商會公開招標承讓，收到一張標書，由『紹輝維修』以 800 港元中標。

優惠，以減低船東負擔。本會與『海上遊覽業聯會』更於 4-7-2019 組團前往東莞救生衣製造廠房參觀，考察生產情況，確保救生衣質素。



#### 4. 港口及本地船舶事務

**4.1 爭取延長更換大人小童兩用救生衣期限：**針對本地船隻的救生衣配備而制定的《2019 年商船（本地船隻）（安全及檢驗）（修訂）規例》終於 23-12-2019 生效，本會成功爭取到延長寬限期兩年，即至 22-12-2021 止，好讓會員有足夠時間更換新款大人小童兩用救生衣。期間，本會主辦多場救生衣座談會，邀請海事處及救生衣製造商出席，既講解新例，另就兩用救生衣的設計給予用家意見。



**4.2 有關本地船隻救生衣資助計劃，**成功爭取到海事處調高津貼水平上限至每件 110 港元，並協助海事處代為派發兩用救生衣螢光告示膠貼給全體會員。

**4.3 本會協助引入多於一間兩用救生衣供應商，**促成良性競爭，並要求提供會員

**4.4 替會員解決存在已久的低甲板載客船 (Sunken Deck) 驗船事宜：**本會除安排海事處派員實地示範量度干舷、度水尺等等，更成立『訂購船用澎脹泡沫專責小組』，跟進採購、物流及物質控制事宜。小組曾兩度在海事處驗船部督導下完成“灌封”工程，以確定物料質素。本年 11 月初更展開會員團購計劃，參與船隻數目多於 70 艘，從而減低訂購成本，減輕船東負擔。

另一方面，海事處初步同意本會要求，延伸驗船證明書的限期，好讓船東繼續營運。至於灌封工序，本會成功爭取除船廠可施工外，公司技術人員也可進行有關工序，讓船東多一個選擇。



**4.5 協助會員處理驗船事務：**包括：1) 海事處要求部份船隻『圖則須存放於船隻上』(14A 條文)。2) 高速船的設計和建造標準（修改規例）。3) 申請入機場海事禁區准許證事宜。

#### 4.6 張大基副理事長出席航運交通界代表與特首林鄭月娥會議（9-10-2019）：

- 批評政府欠缺長遠海事基建計劃阻礙社會持續發展；
- 港口管理政策停滯不前，令客船營運發展，深受影響；
- 出入口法例因循，應放寬本地船舶進出口到鄰近珠江口一帶修船及招商；
- 離島及港內海上客運政策失敗；
- 海岸用地政策短視，修船廠用地只批准短期租約；
- 政府投放培訓海事專長不足；
- 本地船長及輪機員的考試制度僵化等等。

#### 4.7 與易志明議員及運房局陳帆局長會議（23-4-2020、23-9-2020）：

反映有關防疫基金及政府舒援業界困境措施的意見。事實上，新冠病毒疫情持續，經營環境急轉直下，業界經營困難，而行業人力資源老化，不少超過 65 歲員工，未能完全受惠於保就業計劃，需要正視。



#### 4.8 香港新冠病毒疫情第三波，本會與『衛生處』及『海事處』保持溝通：

發佈有關在香港檢疫中的遠洋船資料，另協助轉介同業進行病毒檢測（28-8-2020，昂船洲政府船塢）。

#### 4.9 與機場管理局協調：

隨著機場三跑的工程展開，不少會員參與其海事工程。商會充當機管局及參與會員的溝通平台，定期發佈工程進度、通報航道情況及協調避風安排等事宜。

#### 4.10 中九龍幹線工程展開，

商會由 2018 年初開始，出任有關海事工作管理委員會(MMWG)及地區諮詢會委員。透過定期會議，掌握更多工程的最新資訊，並表達行業意見，使工程對業界的影響減至最低。

#### 4.11 沙中線工程進度：

港鐵沙中線過海段 1121 工程展開，商會繼續提供溝通平台，供承辦商及多個政府部門與銅鑼灣避風塘繫泊戶包括會員泡戶，定期溝通，發佈工程進度及協調方案。

### 5. 會員事務：

#### 5.1 P&I 保險服務：

- 近年商會會員 P&I 索賠案有所增加，『盧森堡船東保賠協會(SOP Club)』年頭要求大幅增收保費或大幅提高索賠墊底，以收窄加幅，甚至按個別船隻索賠紀錄收取會員不同保費率。然而，會方認為大幅提高索賠墊底及按個別會員收取不同保費率方案不可取，有違商會保險服務的精神及原意。
- 經本會及『達信保險顧問(Marsh)』與 SOP Club 多次磋商，並一再強調多年來的緊密合作關係，終獲 SOP Club 讓步，只把加幅由 25% 調低至 10%，當中包括協會全球一般加幅(GI)5%。最終，透過本會投保 P&I 保險的會員客船及拖輪超過 270 艘。
- 由 2020 年起 P&I 計劃更改為互保保費制 (Mutual Premium)：除此之外，其他條款及最實惠索賠墊底額也維持不變。

#### 5.2 加購戰爭及示威活動條款：

應會員需要，『達信保險顧問(Marsh)』於 2019 年底，靈活引入新保險產品：加購戰爭及示威活動條款，有 30 餘艘會員船隻購買。

- 5.3 首推會員船殼保優惠計劃：**由『信利保險香港』(XL Insurance Co)承保，有 56 艘船隻投保，投保期由 **1-10-2018** 至 **30-9-2019**。

於 2019 年，由於『信利保險香港』大幅加價，經『達信保險顧問(Marsh)』物色，終與『中國太平保險』(前身為『民安保險』)合作，繼續提供保費率優惠、續保獎賞回饋及新投保戶獎賞，以減低會員運作成本，有 75 艘船隻投保。

- 5.4 會員個案：**會員船隻於 1-6-2018 拖帶躉船發生致命事故，現進入司法程序，尋求本會協助。本會不但與保險公司跟進，並召開拖輪部會議商討，通過去信海事處(30-4-2020)反映處方的調查報告內容出現跟本行業日常(拖帶)運作有別的情況。最終，海事處答允，把調查報告重新整理，再上載海事處網站。

- 5.5 會員個案：**會員船隻於 28-11-2019 在三跑工程範圍發生意外沉沒，但幸好及時疏散乘客，未有造成傷亡。商會協助會員與機管局交涉及處理善後工作，並提醒船東／船長在三跑工程範圍航行，須加倍留意海面情況，如有需要應減速，免生意外。

- 5.6 繫泊服務：**商會平面躉“MBTA 3”在油麻地小輪灣泊區，提供拖輪繫泊服務，於 6/2019，租出泊位 4 個，每個泊位費每月 800 元。然而，隨著平面躉報廢，會員灣泊服務暫停。

- 5.7 延續會員灣泊服務：**本會通過與會員『潤利海事控股有限公司』合作，雙方簽訂為期 12 年的合約，該公司灣泊一艘平面躉於油麻地小輪灣泊區內，以優惠價租出予會員灣泊。該公司負責管理船隻日常運作，而本會負責收取會員泊位費，並協訂把收益的 10% 留作商會的行政費。現階段，仍需處理實務工作，泊位服務容待展開，

請留意通告。

- 5.8 供油轉介服務：**本會與『顯安石油有限公司』合作踏入第九年。一經批核，會員惠顧該公司可享入油優惠及賬期，顯安並按每月總銷油量給服務費予商會(備註：由 2012 年 1 月起合作)。

- 5.9 燒衣活動：**商會每年均舉辦『盂蘭節燒衣』活動，於 19-8-2019 完成，商會人員連同 5 名法師乘船進行燒衣拜祭，船隻航經港九新界海域，祈求我業興旺，順風順水，老少平安。

- 5.10 主辦海事船舶用品介紹會(16-12-2019)：**介紹船用氣溶膠滅火系統設備及置入晶片的小童成人兩用救生衣的技術。

- 5.11 統籌協助會員報讀：**『海員工會』、『海事訓練學院』及『快捷航海儀器有限公司』的海員課程，包括：

- 本地船長三級預備班；
- 本地船長二級培訓班；
- 一天船長複修班；
- 本地船舶模擬駕駛訓練課程；
- 基本雷達操作(本地水域)訓練；
- 本地三級輪機員預備班；
- 本地船舶初級船員基礎培訓證書課程；
- VHF 班無線電話資格證書(本地水域)課程。

- 5.12 會員聯誼活動：**



- 舉辦『潮汕吃喝玩樂 3 天團』(11-12/10/2019)，團友 35 名，盡興而返。
- 每年五月舉辦的『悅城龍母廟團』，鑑於新冠病毒疫情，2020 年停辦一年。

## 6. 對外事務：

**6.1 緊急渡輪承諾：**本會與運輸署續約『緊急渡輪服務』，並獲運輸署增加每年基本行政費及船隻營運費百分之十，協議期兩年 至 31-10-2021 止。在契約內加入條款，運輸署必須在安全及船隻在適合航行情況下，才能要求商會啟動緊急渡輪服務。(備註：本會自 1999 起與運輸署簽訂緊急渡輪服務契約。)

**6.2 商會參與停辦多年的『海事處』龍舟彩艇邀請賽(22-6-2019)：**與處方及業界，共慶端陽。本會喜獲中龍賽金盃及彩艇賽金盃；另中龍職員友誼賽也獲亞軍。晚上，設六席慶功宴於佐敦富園海鮮酒家。



## 7. 致力推廣本地船舶業：

**7.1 推廣本地船舶業：**於 30-10-2019 及 8-10-2020 替『香港航海學校』學生主講兩場本地船舶業講座，介紹本地船舶業及就業機會。



**7.2 支持『香港航海學校』計劃在今年九月新學年進行改革：**把海事科課程納為中一至中六學生的必修科，而中四至中六課程，更授教遊樂船二級證明書及本地船長三級證明書課程，以期為學生做好工作準備，使其於畢業時已具備所需的能力和專業資格在本地船舶上任職。預計首批新力軍可於 2024 年投入本地船舶業勞工市場。

為配合課程的展開，商會同意提供全年性本地船舶業推廣活動，包括多場校內講座，統籌船公司參觀及協辦本地船舶業僱主見面會。



**7.3 商會通過一次性捐助五萬元獎學金予『香港航海學校』，全數由當屆理監事集資捐贈。**

**7.4 透過『運房局』，統籌會員參加的推廣活動有：**

- 學友社「職場參觀」  
(2020 年尾至 2021 年初)
- 學校起動計劃「企業參觀」  
(2021 年 2 月至 8 月期間)。



## 8. 委任代表參與政府部門或社團組織：

參與政府部門或社團組織	本會出席代表
1. 『職業訓練局』屬下 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 『海事服務業訓練委員會』委員</li> <li>● 『海事人力資源調查研究』委員</li> <li>● 『本地船舶船員培訓工作小組』委員</li> </ul>	張國偉渡輪主任： (1-4-2015 至 31-3-2021) (2-6-2016 開始)  溫子傑理事長 (5-12-2012 起)
2. 『本地船隻諮詢委員會』成員 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 小輪及觀光船隻經營人代表</li> <li>● 渡輪船隻營運</li> </ul>	張國偉渡輪主任 (8-12-18 至 7-12-20) 溫子傑理事長 (8-12-18 至 7-12-20)
3. 『本地船隻諮詢委員會』(LVAC) 轄下 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 『第 I 及第 II 類別船隻小組委員會』委員</li> <li>● 『船上工程安全小組委員會』委員</li> </ul>	溫子傑理事長 (1-11-2017 至 31-10-2021)
4. 『港口行動事務委員會』委員	張大基 副理事長 (15-8-2012 至 14-8-2022)
5. 『海濱事務委員會』核下『本地與陸地連接專責小組』增補委員	溫子傑理事長及張大基副理事長
6. 『海事委員會』委員：本會代表	郭錦通永遠會長
7. 『海上業界聯席會議』副召集人	溫子傑理事長
8. 『中九龍幹線工程』轄下 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 海事管理專責委員會委員</li> <li>● 社區聯絡小組委員會委員</li> </ul>	溫子傑理事長及梁志仁副理事長 郭威雄主任及黃恩洪副主任
9. 『中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程』轄下 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 海事管理專責委員會委員</li> <li>● 社區聯絡小組委員</li> </ul>	溫子傑理事長 郭威雄主任及黃耀榮副主任
10. 『九龍總商會』團體當然理事	郭德基永遠會長

## 9. 展 望：

為了控制疫情擴散，政府實施『限聚令』及呼籲民眾少外出，居家避疫，以上種種，令本地渡輪、街渡業的乘客量大減，收入銳跌，嚴重虧損。另由於內地自由行停止來港消費，維港遊近乎停頓，海上旅遊業亦深受打擊，經營船隻及員工，隨即停運。外地到港船隻，包括客輪及貨輪，均大幅減少，導致相關海上依賴為生的行業，停滯不前，在困難中繼續經營。

無奈地，政府側重特定行業，漠視不少也受到重創的行業，包括我們海上作業的一群。商會會繼續適時反映，要求當局正視，並尋求逆境求存，希望透過成本控制，協助船東渡過時艱。

有見及此，回應海事處執行規例以符合 300mm 低甲板(Sunken Deck)的要求，商會展開團購澎脹泡沫(foam)計劃，協助會員解決問題及減低成本。

海事處擬修訂高速船的設計和建造標準，業界普遍憂心實務上難以配合尤以船員資歷的要求。本會將繼續與海事處對話，尋求雙方妥協的空間。

另一方面，本會一向關注海事人力資源老化，青黃不接問題，誠望透過『運房局』提出的政策，再配合今次『香港航海學校』海事課程改革，本會全力支持，合辦全年推廣活動，積極推廣本地船舶業，希望能招聘新血入行，讓前線船員年輕化。

往後的日子，本人及全體理監事將秉著為會員謀求福祉及為會員爭取應有的權益，繼續努力會務，把工作做得更好，祈望會員一如既往，支持本會。多謝各位！



理事長： 温子傑

2020年11月16日